

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΥ

Το έργο αφορά την βελτίωση της βατότητας και της οδικής ασφάλειας υφιστάμενης οδού.

Η παρέμβαση θα πραγματοποιηθεί σε υφιστάμενη οδό παραπλεύρως της Λιμνοθάλασσας Ξηρολίμνης, στο Τ.Κ Φαναρίου.



Η παρέμβαση εφαρμόζεται σε μήκος 1.000,00 μέτρων, με τελικό πλάτος οδοστρώματος 5,20 μ.

Θα εκτελεσθούν εργασίες χωματουργικών, οδοστρώσις, τεχνικών και σήμανσης οδού.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το έργο που προβλέπεται να κατασκευασθεί περιλαμβάνει τα παρακάτω.

- Εκσκαφή προς διαμόρφωση σκάφης οδοστρώματος.
- Διαμόρφωση τάφρου απορροής ομβρίων υδάτων.
- Κατασκευή τεχνικών έργων διευθέτησης ομβρίων υδάτων, από οπλισμένο σκυρόδεμα.
- Κατασκευή υπόβασης οδοστρώσις από θραυστά αδρανή υλικά σταθεροποιημένου τύπου, 2 στρώσεων μετα συμπακνώσεως, πάχους έκαστης 0,10cm, συνολικού πάχους 0,20 cm.
- Κατασκευή βάσης οδοστρώσις από θραυστά αδρανή υλικά σταθεροποιημένου τύπου, 2 στρώσεων μετα συμπακνώσεως, πάχους έκαστης 0,10cm, συνολικού πάχους 0,20 cm.
- Τοποθέτηση σήμανσης οδού.

ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Χωματουργικά

- ✓ Γενικές εκσκαφές σε όλο το μήκος και πλάτος της οδού, ελάχιστου βάθους 0,40 m και μέγιστου βάθους 0,50 m.
- ✓ Εκσκαφές τάφρων εκατέρωθεν της οδού, κατάλληλης ωφέλιμης διατομής και κλίσης πρηνών, σε όλο το μήκος της οδού, για την απορροή των ομβρίων υδάτων.
- ✓ Εκσκαφές προς διαμόρφωση περιγράμματος των τεχνικών έργων διευθέτησης ομβρίων υδάτων.

Τα προϊόντα εκσκαφής μεταφέρονται και εναποτίθενται σε αδειοδοτημένο χώρο.

Τεχνικά έργα

Προβλέπεται η κατασκευή τεχνικών έργων διευθέτησης ομβρίων υδάτων από οπλισμένο σκυρόδεμα.

Ο φέρων οργανισμός, ο σκελετός και η στέψη τους κατασκευάζονται από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25, και χάλυβα κατηγορίας B500C.

Οδοστρώσια

Για την κατασκευή του οδοστρώματος προβλέπεται.

- ✓ Υπόβαση με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου, κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΠΤΠ-0150, σε δύο (2) επάλληλες στρώσεις, πάχους 0,10 m έκαστη, συνολικού πάχους 0,20m ($2 \times 0,10 = 0,20$ m.) μετά της συμπίκνωσης.
- ✓ Βάση με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου, κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΠΤΠ-0155, σε δύο (2) επάλληλες στρώσεις, πάχους 0,10 m έκαστη, συνολικού πάχους 0,20m ($2 \times 0,10 = 0,20$ m.) μετά της συμπίκνωσης.

Έργα σήμανσης – ασφάλειας.

Το έργο προβλέπεται να σημειωθεί με κατακόρυφη σήμανση.

Θα τοποθετηθούν όλες οι πινακίδες πληροφοριακές, ρυθμιστικές, προειδοποιητικές επικινδύνων θέσεων.

Εργοταξιακή σήμανση.

Θα ληφθούν από τον ανάδοχο τα απαιτούμενα μέτρα σήμανσης – ασφάλειας κατά την εκτέλεση του έργου για την ρύθμιση της κυκλοφορίας με παρακαμπτήριες οδούς και για οποιοδήποτε λόγο ασφαλείας.

ΔΙΚΤΥΑ Ο.Κ.Ω

Διατήρηση και λειτουργία δικτύων Ο.Κ.Ω

Ο ανάδοχος θα λάβει όλα τα μέτρα που απαιτούνται για την διατήρηση σε λειτουργία όλων των δικτύων που βρίσκονται στην περιοχή του έργου.

Οι εργασίες πρέπει να εκτελούνται με ειδική επιμέλεια προκειμένου να αποφευχθούν ζημιές ή ατυχήματα.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να συνεργάζεται με τους αντίστοιχους οργανισμούς για την αποκάλυψη και προστασία των δικτύων Ο.Κ.Ω. Το κόστος πρόκλησης ζημιών κατά την εκτέλεση των εργασιών, βαρύνει τον ανάδοχο.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των **150.000,00** Ευρώ με ΦΠΑ 24%.

Κομοτηνή, 05-05-2025

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε

Κομοτηνή, 05-05-2025

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Προϊσταμένη Δ/σης Τεχν. Υπηρεσιών

ΠΑΣΣΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ