

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ
Δ/ΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αριθμός Μελέτης : 12/2024
CPV : 45233120-6 ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΕΡΓΟ: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΥ

Το έργο αφορά την βελτίωση της βατότητας και της οδικής ασφάλειας οδών του Δήμου Κομοτηνής, μήκους 450,00 μέτρων και θα εκτελεσθούν εργασίες χωματοουργικών , οδοστρωσίας, τεχνικών, ασφαλτικών , οδοφωτισμού και σήμανσης.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το έργο που προβλέπεται να κατασκευασθεί περιλαμβάνει τα παρακάτω.

- Κατασκευή ασφαλτικού οδοστρώματος πλάτους 6,00 μ.
- Κατασκευή πεζοδρομίων πλάτους 1,50 μ. εκατέρωθεν της οδού.
- Κατασκευή δικτύου αποχέτευσης ομβρίων υδάτων 600,00 μ και φρεατίων υδροσυλλογής.
- Σύνδεση του ανωτέρω δικτύου με το υφιστάμενο του οικισμού.

ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Χωματοουργικά

Γενικές εκσκαφές σε όλο το μήκος και πλάτος των οδού βάθους 0,50 μ. Εκσκαφές τάφρων 1,50 * 1,00 σε όλο το μήκος των οδών για την κατασκευή του αγωγού ομβρίων υδάτων. Τα προϊόντα εκσκαφής μεταφέρονται και εναποτίθενται σε αδειοδοτημένο χώρο.

Τεχνικά έργα

Για την υπό κατασκευή οδών προβλέπεται η κατασκευή πεζοδρομίων πλάτους 1,50 μ. εκατέρωθεν της οδού και σε όλο το μήκος της. Επίσης προβλέπεται η κατασκευή αγωγού ομβρίων υδάτων 600,00 μ , φρεατίων υδροσυλλογής και η σύνδεση του με το υφιστάμενο του οικισμού.

Οδοστρωσία – Ασφαλτικά

Για την κατασκευή τού οδοστρώματος προβλέπεται.
Υπόβαση με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου , κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΠΤΠ-0150 σε μία στρώση πάχους 0,20 μ.
Βάση με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου , κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΠΤΠ-0155 σε δύο στρώσεις πάχους 0,10 μ. έκαστη (2*0,10 = 0,20 μ.)
Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΠΤΠ-Α265 σε μία στρώση πάχους 0,05 μ.
Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΠΤΠ-Α265 σε μία στρώση πάχους 0,05 μ.

Για την κατασκευή ασφαλικής στρώσης επί οδοστρωσίας, προηγείται η κατασκευή ασφαλικής προεπάλειψης. Μεταξύ ασφαλικών στρώσεων θα εφαρμόζεται ασφαλική συγκολλητική επάλειψη.

Έργα σήμανσης – ασφάλειας.

Το έργο προβλέπεται να σημανθεί με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση. Θα τοποθετηθούν όλες οι πινακίδες πληροφοριακές, ρυθμιστικές, προειδοποιητικές επικινδύνων θέσεων και θα γίνει και η απαιτούμενη διαγράμμιση.

Έργα δικτύου οδοφωτισμού

Θα τοποθετηθούν δεκατέσσερις (14) εννιάμετροι ιστοί με δεκατέσσερα (14) φωτιστικά σώματα led 120-150 W led.

Οι ιστοί θα είναι τυποποιημένης βιομηχανικής κατασκευής, δημοσιευμένη σε επίσημο κατάλογο του κατασκευαστή, δεν θα αποτελούν ιδιοκατασκευή, θα είναι εννέα (9) m θα είναι γαλβανισμένοι και θα αποτελούνται από :

1. Το σώμα του ιστού κυκλικής διατομής όπως περιγράφεται στο τιμολόγιο της μελέτης. Στην τιμή του ιστού περιλαμβάνεται
2. Το υπόγειο καλώδιο NYG (J1VV-R) 4 X 6 mm² σύνδεσης των ακροκιβωτίων των ιστών και η γείωση Φ16 μεταξύ των ιστών φωτισμού σε απόσταση μικρότερη ή ίση των είκοσι (20) μέτρων μεταξύ των ιστών για ιστούς 4 m (ή του ιστού από το πύλαρ), είκοσι πέντε (25) μέτρων για ιστούς έξι (6) m (ή του ιστού από το πύλαρ), και τριάντα (30) μέτρων για ιστούς εννέα (9) μέτρων (ή του ιστού από το πύλαρ).
3. Η γείωση με ηλεκτρόδιο γειώσεως μήκους 1,50 m 250 mm περίπου δηλαδή κατασκευή και έμπηξη στο έδαφος ενός ηλεκτροδίου γειώσεως με όλα τα μικροϋλικά που χρειάζονται από το ακροκιβώτιο στο φρεάτιο έκαστου ιστού.
4. Ο σωλήνας από πολυαιθυλένιο (HDPE) διαμέτρου 63 mm διέλευσης του καλωδίου 4 X 6 mm² μεταξύ των ιστών μήκους μικρότερου ή ίσου των είκοσι (20) m μεταξύ των ιστών για ιστούς 4 m (ή του ιστού από το πύλαρ), είκοσι πέντε (25) μέτρων για ιστούς έξι (6) m (ή του ιστού από το πύλαρ), και τριάντα (30) μέτρων για ιστούς εννέα (9) μέτρων (ή του ιστού από το πύλαρ).
5. Τα ειδικά φρεάτια έλξης και επίσκεψης καλωδίων διαστάσεων 40 cm X 40 cm και βάθους 70 cm με το χυτοσιδηρούν κάλυμμα του σε κάθε ιστό.
6. Το χάλκινο αγωγό γείωσης Φ16 του υπογείου δικτύου από το πύλαρ (ή το φρεάτιο του προηγούμενου ιστού) μέχρι το φρεάτιο του υπόψη ιστού σε απόσταση μικρότερη ή ίση των είκοσι (20) m μεταξύ τους.
7. Η εκσκαφή σε κάθε είδους έδαφος και η επανεπίχωση τους μεταξύ των ιστών σε απόσταση μικρότερη ή ίση των είκοσι (20) m για ιστούς τεσσάρων (4) m, είκοσι πέντε (25) για ιστούς έξι (6) m και τριάντα (30) μέτρων για ιστούς εννέα (9) m.
8. Το ακροκιβώτιο του ιστού.

Εργοταξιακή σήμανση.

Θα ληφθούν από τον ανάδοχο τα απαιτούμενα μέτρα σήμανσης – ασφάλειας κατά την εκτέλεση του έργου για την ρύθμιση της κυκλοφορίας με παρακαμπτήριες οδούς και για οποιοδήποτε λόγο ασφαλείας.

ΔΙΚΤΥΑ Ο.Κ.Ω

Διατήρηση και λειτουργία δικτύων Ο.Κ.Ω

Ο ανάδοχος θα λάβει όλα τα μέτρα που απαιτούνται για την διατήρηση σε λειτουργία όλων των δικτύων που βρίσκονται στην περιοχή του έργου.

Οι εργασίες πρέπει να εκτελούνται με ειδική επιμέλεια προκειμένου να αποφευχθούν ζημιές ή ατυχήματα .

Ο ανάδοχος υποχρεούται να συνεργάζεται με τους αντίστοιχους οργανισμούς για την αποκάλυψη και προστασία των δικτύων Ο.Κ.Ω. Το κόστος πρόκλησης ζημιών κατά την εκτέλεση των εργασιών, βαρύνει τον ανάδοχο.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 450.000,00 Ευρώ με ΦΠΑ 24%.

Κομοτηνή 23-01-2024
Οι Συντάξαντες



Μακρίδης Γεώργιος
Πολ/κος Μηχ/κός (ΤΕ)



Τραχανάς Κωνσταντίνος
Μηχ/γος Μηχ/κός (ΠΕ)