## ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

**Για την Ανάδειξη Αναδόχου της Δημόσιας Σύμβασης :**

*Προμήθεια δύο φορτηγών οχημάτων με ανατροπή,*

*αρ. πρωτ. διακήρυξης 24809/18.09.2024 (ΑΔΑΜ: 24PROC015441346 2024-09-18)*

Της εταιρείας …………………………………………………………………………………..……………

ΑΦΜ ………………………………………………………………………………………………………......

Αρ. ΓΕΜΗ ……………………………………………………………………………………….……………

Δ/νση Επιχείρησης …………………………………………………………………………………………

Τηλ ……………………………………………………………………………………………………………..

Φαξ ……………………………………………………………………………………………………..………

E-mail …………………………………………………………………………………………………………

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ**

Οδηγίες συμπλήρωσης των πινάκων

**Ο Υποψήφιος Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συμπληρώσει τον παρακάτω πίνακα συμμόρφωσης**, έχοντας την απόλυτη ευθύνη της ακρίβειας των στοιχείων που δηλώνει. Ακολουθεί η περιγραφή των στηλών των πινάκων συμμόρφωσης.

**α) Στήλη Α/Α.**

Στη στήλη αυτή αναγράφεται ο αύξων αριθμός της συγκεκριμένης προδιαγραφής,

**β) Στήλη ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ**

Στη στήλη αυτή περιγράφονται αναλυτικά οι αντίστοιχοι τεχνικοί όροι, υποχρεώσεις ή επεξηγήσεις, για τα οποία θα πρέπει να δοθούν αντίστοιχες απαντήσεις.

**γ) Στήλη ΑΠΑΙΤΗΣΗ**

Στη στήλη «ΑΠΑΙΤΗΣΗ» έχει συμπληρωθεί η λέξη «ΝΑΙ», που σημαίνει ότι η αντίστοιχη προδιαγραφή είναι υποχρεωτική για τον Ανάδοχο Οι συγκεκριμένες προδιαγραφές θεωρούνται ως απαράβατοι όροι σύμφωνα με την παρούσα διακήρυξη, με τους οποίους ο Ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφωθεί. Προσφορές που δεν καλύπτουν πλήρως απαράβατους όρους απορρίπτονται ως μη αποδεκτές.

**δ) Στήλη ΑΠΑΝΤΗΣΗ**

Στη στήλη «ΑΠΑΝΤΗΣΗ» σημειώνεται η απάντηση του Αναδόχου που έχει τη μορφή ΝΑΙ / ΟΧΙ / ΥΠΕΡ εάν η αντίστοιχη προδιαγραφή πληρούται, ή όχι, ή υπερκαλύπτεται από την προσφορά, ή ένα αριθμητικό μέγεθος που δηλώνει την ποσότητα του αντίστοιχου χαρακτηριστικού στην προσφορά.

Η συμπλήρωση της στήλης χωρίς σχετική παραπομπή στη στήλη «ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ» δεν αποτελεί απόδειξη εκπλήρωσης της προδιαγραφής, ενώ σε αυτή την περίπτωση η Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού δεν έχει την υποχρέωση ελέγχου και επιβεβαίωσης των ισχυρισμών του Υποψήφιου Αναδόχου.

**ε) Στήλη ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ**

Στη στήλη αυτή αναγράφεται σαφής παραπομπή σε αντίστοιχο σημείο της τεχνικής προσφοράς (μέσω αύξοντα αριθμού, σελίδας και στίχου τεχνικού εγχειριδίου, εγγράφου ή δημοσιεύματος) με το οποίο τεκμηριώνονται επαρκώς οι σημειωθείσες πληροφορίες στις προηγούμενες στήλες.

Είναι ιδιαίτερα επιθυμητό, η συμπλήρωση και οι παραπομπές να είναι κατά το δυνατόν πλήρεις και συγκεκριμένες (π.χ. για τις παραπομπές: Τεχνικό Φυλλάδιο 3, Σελ. 4 Παράγραφος 4).

Αντίστοιχα, στο τεχνικό φυλλάδιο ή αναφορά, επιθυμητό είναι, να υπογραμμιστεί το σημείο που τεκμηριώνει τη συμφωνία και να σημειωθεί η αντίστοιχη παράγραφος του πίνακα συμμόρφωσης στην οποία καταγράφεται η ζητούμενη προδιαγραφή (π.χ. Προδιαγραφή 4.6).

Στο παράρτημα που περιλαμβάνει τα Τεχνικά φυλλάδια και τις Αναφορές, θα πρέπει να περιέχονται όλες οι αναλυτικές πληροφορίες που αφορούν στην υλοποίηση του Έργου σε μορφή αυτόνομων τευχών για κάθε επιμέρους αντικείμενο (ή και παρεχόμενη υπηρεσία) του διαγωνισμού. Το παράρτημα αυτό αποτελείται από αριθμημένα Τεχνικά Φυλλάδια κατασκευαστών, ή αναλυτικές τεχνικές περιγραφές των υπηρεσιών, του εξοπλισμού ή του τρόπου διασύνδεσης και λειτουργίας ή αναφορές μεθοδολογίας εγκατάστασης και υποστήριξης κλπ. που κατά την κρίση του Αναδόχου τεκμηριώνουν τα στοιχεία των Πινάκων Συμμόρφωσης. Στην αρχή του παραρτήματος καταγράφεται αναλυτικός πίνακας των περιεχόμενων φυλλαδίων ή/και τευχών που περιλαμβάνονται καθώς και η αρίθμηση τους. Η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού και Αξιολόγησης θα βασίσει την απόφασή της κυρίως με βάση τα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στα τεχνικά φυλλάδια / αναφορές. Όλο το παραπάνω τεκμηριωτικό υλικό θα αποτελέσει ξεχωριστό τόμο της προσφοράς, ο οποίος και θα είναι αριθμημένος ανά σελίδα. Οι παραπομπές θα γίνονται σε συγκεκριμένη σελίδα ή σελίδες του τόμου αυτού.

Γενικές αναφορές ή ασαφείς παραπομπές δύναται να αποτελέσουν λόγο απόρριψης της προσφορά.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **Περιγραφή Προδιαγραφής** | **Απαίτηση** | **Απάντηση** | **Παραπομπή Τεκμηρίωσης** |
| **1** | **Όχημα καινούργιο, αμεταχείριστο.**  *(Γενικά Χαρακτηριστικά)* | **ΝΑΙ.**  Φορτηγό Όχημα, διαξονικό ανατρεπόμενο, μικτό φορτίο οχήματος τουλάχιστον 3,5tn. Μέγιστο πλάτος χωρίς τους καθρέπτες να μην ξεπερνά τα 1.900 mm. Το μεταξόνιο θα είναι έως 3.400 mm. Το συνολικό μήκος δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 6.100mm.  Χρώματος Λευκού ή άλλου χρώματος κατόπιν συνεννόησης με την υπηρεσία, άριστης ποιότητας. Περιμετρική κίτρινη ανακλαστική λωρίδα πλάτους 100mm (χιλιοστών) με αναγραφή και στις δύο (2) πλευρές του οχήματος, το όνομα και λογότυπο Δήμου και όποια άλλη επιγραφή ορίσει η υπηρεσία. Το φορτηγό όχημα θα πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής , αναγνωρισμένου τύπου, κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. |  |  |
| **2** | **Κατασκευαστής, Μοντέλο** | **Να αναφερθεί** |  |  |
| **ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ** | |  |  |  |
| **1** | Πετρελαιοκινητήρας | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2** | Τετράχρονος | **ΝΑΙ** |  |  |
| **3** | Τετρακύλινδρος | **ΝΑΙ** |  |  |
| **4** | Υδρόψυκτος | **ΝΑΙ** |  |  |
| **5** | Τεχνολογία | **Τουλάχιστον ΕURΟ 6** |  |  |
| **6** | Κυβισμός | **Τουλάχιστον 3.000 cc (κ.ε.)** |  |  |
| **7** | Απαιτούμενη Ισχύς | **Μέγιστη ισχύ τουλάχιστον 150 Hp (ίππους) και μέγιστη ροπή τουλάχιστον 370 Nm .** |  |  |
| **8** | Εκπομπές Ρύπων | **Στο συνδυασμένο κύκλο πρέπει είναι έως 250 g/km και να μην υπερβαίνουν τα όρια που καθορίζονται από την νομοθεσία.** |  |  |
| **ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ – ΑΜΑΞΩΜΑ** | |  |  |  |
| **1** | Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) να είναι ανακλινόμενου τύπου, εργονομικά σχεδιασμένος για να προσφέρει στους επιβάτες ένα λειτουργικό και άνετο περιβάλλον. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2** | Το κάθισμα του οδηγού να διαθέτει πολλαπλές ρυθμίσεις, ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων για την άνεση και την ασφάλεια του οδηγού. Να διαθέτει θέση για τουλάχιστον ένα (1) συνοδηγό.  Η επένδυση των καθισμάτων να είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **3** | Να υπάρχουν τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα.  Η καμπίνα να φέρει θερμική μόνωση με επένδυση από ανθεκτικό ύφασμα ή πλαστικό δέρμα. Να διαθέτει υαλοπίνακα (ανεμοθώρακα) για καλή ορατότητα εμπρός και δύο (2) τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες με ρυθμιζόμενη διακοπτόμενη λειτουργία. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Να φέρει ένα (1) εσωτερικό καθρέπτη τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικούς ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους, θερμαινόμενους.  Εκτός των άλλων η καμπίνα να διαθέτει καλής και ανθεκτικής ποιότητας δάπεδο και πρόσθετα καλύμματα δαπέδου | **ΝΑΙ** |  |  |
| **ΑΕΡΟΣΑΚΟΙ** | |  |  |  |
| **1** | Να φέρει αεροσάκους οδηγού και συνοδηγού. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ** | |  |  |  |
| **1** | Ρυθμιζόμενη θέρμανση και αερισμό με ανακυκλοφορία αέρα, εργοστασιακό κλιματισμό (air condition) με φίλτρο γύρης, τα οποία να εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ – ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ** | |  |  |  |
| **1** | Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι μηχανικό ή αυτόματο ή ημιαυτόματο και να είναι τουλάχιστον 5+1 σχέσεων. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2** | Ο συμπλέκτης να είναι μονός, ξηρού τύπου και υλικό τριβής του δίσκου να μην περιέχει αμίαντο. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **3** | Το διαφορικό και τα ημιαξόνια να είναι τα γνήσια του εργοστασίου. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ** | |  |  |  |
| **1** | Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2** | Το σύστημα διεύθυνσης-οδήγησης πρέπει να είναι υδραυλικό και σύμφωνο με τις προδιαγραφές της Κοινοτικής Οδηγίας 92/62 CE | **ΝΑΙ** |  |  |
| **3** | Η κολώνα του τιμονιού να είναι ρυθμιζόμενη σε ύψος και κλίση | **ΝΑΙ** |  |  |
| **ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ** | |  |  |  |
| **1** | Να φέρει ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλό κύκλωμα με υποβοήθηση. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2** | Οι σωληνώσεις, ρακόρ και λοιπά εξαρτήματα να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **3** | Να φέρει εμπρός και πίσω αεριζόμενα δισκόφρενα. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **4** | Το χειρόφρενο να είναι ικανό να ασφαλίζει το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10%. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ** | |  |  |  |
| **1** | Φέρει αξιόπιστο και ιδιαίτερα ενισχυμένο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνησή του. Η εμπρόσθια και οπίσθια ανάρτηση να είναι με ημιελλειπτικά φύλλα σούστας και αμορτισέρ διπλής ενέργειας. | **ΝΑΙ**  *Γίνονται δεκτά και παρόμοια συστήματα αναρτήσεων που παρέχουν το ίδιο ή καλύτερο αποτέλεσμα.* |  |  |
|  | **ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ** |  |  |  |
| **1** | Η κίνηση να μεταδίδεται στους πίσω τροχούς (4χ2). | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2** | Τα ελαστικά επίσωτρα να είναι υποχρεωτικά καινούργια, όχι από αναγόμωση, ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ - ΦΩΤΙΣΜΟΣ** | |  |  |  |
| **1** | Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος να είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου και να περιλαμβάνει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον ισχύοντα Ν. 2696/99 περί «ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ» δηλαδή να είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα φωτιστικά σώματα και ηχητικά σήματα. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **4** | Εξωτερικά το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **5** | Πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού, φώτα, αναλάμποντα (φλας) και σύστημα βομβητή κατά την πορεία όπισθεν, που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **6** | Σε κατάλληλη θέση στη κονσόλα να υπάρχει ρευματοδότης για παροχή ρεύματος 12V. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **7** | Να φέρει πλαφονιέρα φωτισμού και ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας | **ΝΑΙ** |  |  |
| **ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ** | |  |  |  |
| **1** | Η κιβωτάμαξα να είναι με υδραυλική ανατροπή ισχυρής κατασκευής | **NAI** |  |  |
| **2** | Η κιβωτάμαξα να είναι εξ ολοκλήρου μεταλλικής κατασκευής και να στηρίζεται στο πλαίσιο μέσω ψευδοπλαισίου | **NAI** |  |  |
| **3** | Μήκος καρότσας | **NAI-** 3.000-4.000mm (σύμφωνα με τα επιτροπόμενα από την νομοθεσία) |  |  |
| **4** | Το πάχος του ελάσματος του πυθμένα της κιβωτάμαξας θα είναι τουλάχιστον 4mm. | **NAI** |  |  |
| **5** | Τα πλευρικά τοιχώματα της κιβωτάμαξας να είναι πάχους τουλάχιστον 2mm να έχουν το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος και να φέρουν υποδοχές να δεχθούν πρόσθετα παραπέτα. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **6** | Η μετώπη να είναι κατασκευασμένη από λαμαρίνα πάχους 2mm κ ύψους κατάλληλου για την προστασία του κουβουκλίου. | **NAI** |  |  |
| **ΟΠΙΣΘΙΑ ΘΥΡΑ** | |  |  |  |
| **1** | Να είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοέλασμα πάχους 2mm με ενισχυτικές νευρώσεις εκ μορφοσίδερου πάχους 3mm, συνδεδεμένο με τον πυθμένα της κιβωτάμαξας με τη βοήθεια ειδικών μεντεσέδων βοηθώντας την πόρτα να ανοίγει από το πάνω και από το κάτω μέρος | **ΝΑΙ** |  |  |
| **ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΕΜΒΟΛΟ** | |  |  |  |
| **1** | Να φέρει αντλία λαδιού εμβολοφόρα με πίεση τουλάχιστον 200bar και παροχή 401/min, δοχείο λαδιού, βαλβίδα ανατροπής, τερματική βαλβίδα και χειριστήριο ανατροπής στο εσωτερικό της καμπίνας | **ΝΑΙ** |  |  |
| **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** | |  |  |  |
| **1** | Ο ανάδοχος με δικές του δαπάνες και κατάλληλο τεχνικό προσωπικό, θα επιδείξει σε λειτουργία και θα εκπαιδεύσει πιστοποιημένα το αντίστοιχο προσωπικό που θα του υποδείξει ο ΔΗΜΟΣ σε όλα τα θέματα λειτουργιών, χειρισμού, επισκευών, ρυθμίσεων και περιοδικής συντήρησης (service) του οχήματος που προσφέρει. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2** | Κατά ISO 9001:2015, 14001:2015 & 45001:2018 πιστοποίησή του όσον αφορά την εκπαίδευση των υπό προμήθεια οχημάτων. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ** | |  |  |  |
| **1** | Ο χώρος παράδοσης είναι η Διεύθυνση Περιβάλλοντος, Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου Κομοτηνής και κατόπιν συνεννόησης με το Αρμόδιο Τμήμα τα οχήματα θα παραδοθούν σε χώρο που θα τους υποδείξει ο Φορέας | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2** | Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας θα είναι έως οκτώ (8) μήνες. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ – ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ – ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ** | |  |  |  |
| **1** | Ο προμηθευτής θα πρέπει να προσκομίσει κατά την παράδοση των οχημάτων όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την τεχνική υποστήριξη καθώς και τις σχετικές πιστοποιήσεις, όπως αναλυτικά αναφέρονται στην τεχνική μελέτη. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2** | Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος | **ΝΑΙ** |  |  |
| **3** | Ο προμηθευτής θα προσκομίσει φάκελο με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την έκδοση πινακίδων και της άδειας κυκλοφορίας των οχημάτων. | **ΝΑΙ** |  |  |

**......................., ........-......-2024**

**(Υπογραφή Νομίμου Εκπροσώπου)**